DO ALL FLYWAY 90



LÆS DENNE VEJLEDNING GRUNDIGT INDEN SAMLING OG BRUG FOR AT UNDGÅ ALVORLIGE SKADER

ADVARSEL

DENNE ENHED KAN VÆRE FARLIG OG SKAL HÅNDTERES MED YDERSTE FORSIGTIGHED FOR AT UNDGÅ ALVORLIG LEGEMSSKADE. PLACER ALDRIG NOGEN LEGEMSDEL I VEJEN FOR NOGEN MEKANISK DEL AF DENNE ENHED, MENS DEN AKTIVERET.

ALTID DE-AKTIVER ENHEDEN UNDER OPBEVARING, UNDER TRANSPORT ELLER NÅR DEN IKKE I BRUG

STÅ ALDRIG TIL HØJRE FOR KASTEREN ELLER I KASTEARMENS RETNING.

BÆR ALTID KORREKT ØRE- OG ØJENBESKYTTELSE, MENS DU BETJENER KASTEREN.

LAD ALDRIG BØRN ELLER UTRÆNEDE PERSONER NÆRME SIG ELLER BRUGE KASTEREN.

TJEK ALTID KASTEREN FOR AT SIKRE,, AT DEN ER I GOD DRIFTS STAND FØR HVER BRUG

DO-ALL TRAPS, LLC DBA DO ALL OUTDOORS, LLC ACCEPTERER IKKE NOGET ANSVAR FOR SKADER OG/ELLER SKADER OPSTÅET VED FORKERT BRUG ELLER MISBRUG AF DETTE PRODUKT.

ALTID STÅ TIL VENSTRE ELLER BAG KASTEREN AF HENSYN TIL SIKKERHED

<table>
<tr><td rowspan="2"><u>VÆRKTØJ</u>

19MM NØGLE
14MM NØGLE
10MM NØGLE</td><td>12 VOLT DEEP CYCLE MARINE BATTERI ANBEFALES FOR OPTIMAL YDEEVNE. VÆRKTØJ OG BATTERI MEDFØLGER IKKE</td></tr>
<tr><td>Følg venligst instruktionerne her ift. billederne i den originale Do All manual, mens du samler din lerduekaster. Manglende fuldførelse af korrekt samling kan resultere i skade på enheden og/eller legemsbeskadigelse.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Kassér IKKE emballage materialerne, før din lerduekaster er helt samlet. Små dele og stykker kan ligge løse i kassen. Vær forsigtig ved åbning og sortering af emballagen.</td></tr>
</table>



SAMLING

1.
Tag forsigtigt kasteren ud af kassen. Løsn 14 mm bolte på bunden af kaste hovedet nok til at de to ben kan glide igennem som vist på billedet til venstre. Gentag på den anden side og stram til.

2.
Når alle fire ben er monteret, placeres kasteren med højre side opad på jorden. Find de længste lerdue stabler rør, og installer de tyndere rør ved hullerne i nærheden af klistermærkerne "Small Poles" og de tykkere rør mod bagsiden.

3.
Placer en af metal hesteskoene oven på de fire rør med åbningen mod bagsiden af kasteren. Tag de mindre rør og skru dem gennem hullerne i hesteskoen og ind i toppen af de allerede installerede rør.

4.
Tag den anden metal hestesko og placer den oven på stablerørene med åbningen vendt mod bagsiden af kasteren. Brug de fire 10 MM bolte, skru metal hesteskoen ned i de gevindskårne huller i stablerrørene og spænd med en 10MM skruenøgle.

5.
Brug en 10MM nøgle til at fjerne bolten med stempelfjederen. Fjederen vil gerne trække bolten tilbage, så når du skal fjerne bolten sørg for at holde på bolten og fjederen. Tag sikkerhedsring armene og skub bolten gennem de to huller i armene og sørg for, at de to møtrikker bliver på bolten. Skru bolten tilbage i det hul, hvor du lige har skruet den af. Når den sidder langt nok til at holde fjederen inde, tag den nederste møtrik og spænd den til toppen af sikkerhedsringens arm. Derefter den øverste møtrik og spænd den for at holde fjederen på plads mod boltens hoved

6.
Løsn 14MM boltene mod bagsiden af kastehovedet og skub hver side af sikkerhedsringen. Sæt ringen i hver armkrog så den laver en hel cirkel rundt om fælden og stram 14MM boltene til at holde enderne nede.

7. Drej armen til klokken 12. Indsæt den ene ende af den sorte hovedfjeder til sølv drejefjeder krog fastgjort til koblingen. Fastgør spadebolten til den anden ende af den sorte hovedfjeder og skub gevindsiden af spadebolten gennem åbningen bagerst på kasteren. Ved hjælp af en halvmåne nøgle, spænd låsemøtrikken på bagsiden indtil 2-3 hele gevind er synlig.

LERDUEKASTEREN ER NU SAMLET

VÆR ALTID EKSTREMT FORSIGTIG OG FJERN ALTID FJEDEREN, NÅR DU TRANSPORTERER, JUSTERER ELLER OPBEVARER KASTEREN.

DRIFT

1. Sørg for at 12 volt batteriet (medfølger ikke) er fuldt opladet. Før du klemmer krokodilleklemmerne på batteriet, skal du sørge for, at vippekontakten på lerdue kasteren er slået fra.

LØFT ALDRIG LERDUE KASTEREN i KASTEARMEN

2. Tilslut fodpedalen til det 3-benede stik med ledning, der kommer ud af kasteren.

TILSLUT ALDRIG STIKKET I EN STIKKONTAKT

3. Tilslut den røde krokodilleklemme til den positive batteripol og den sorte krokodilleklemme til den negative batteripol.

4. Vip kontakten op for at "frakoble". Når armen bevæger sig til klokken 12-position, skal du slukke for maskinen igen og lægge lerduer i stablerrøret. Når røret er fyldt, kan du vende kontakten til "on". Armen vil rotere mod uret og automatisk fylde en lerdue på kastearmen.

5. Sæt ALTID kasteren op, så den peger væk fra tilskuere, træer og dyr med en anbefalet afstand på 400 meter åben mark/skudfaldszone. Se altid kasteren efter for skader, og prøv at kaste et par lerduer først for at sikre, at kasteren fungerer korrekt. **JUSTER ALDRIG KASTEREN, NÅR DEN ER SPÆNDT OG I SKYDNINGSPOSITION !!**

6. Når skytten/tilskuerne står til venstre eller bagved kasteren, kan du trykke på fodpedalen for at kaste lerduerne.

SKIFT MELLEM SINGLE OG DOUBLET

1.

Sørg for, at kasteren er frakoblet, at kastearmen er ved 12-tiden, og at batteriet er frakoblet, før du skifter stemplet. Sørg for at der ikke er lerdue i holderen.

2.

Brug en 10 MM topnøgle til at skrue bolten ud, der holder stempel fjederen og sikkerhedsringens arme. Husk at holde fjederen, når bolten kommer ud, da den vil prøve at trække den tilbage.

3.

Når fjederen er blevet fjernet, trækkes stemplet tilbage i indføringshullet og drejes 180 grader. Skub stemplet tilbage og geninstaller fjederen og bolten nøjagtigt, som den kom fra hinanden.

Denne proces vil skifte fælden fra at kaste singler til doubler.

TROUBLESHOOTING

FJERN ALTID HOVEDFJEREN FØR FEJLFINDING !!

LERDUEKASTEREN STARTER IKKE

KONTROLLER AT BATTERIET ER TILSLUTTET. MASKINEN TRÆKKER 16 AMPERE FOR AT VIRKE GODT. VI ANBEFALER ET DEEP CYCLE BATTERI MED MINIMUM 675 AMPERE.

KONTROLLER RELÆ.

AUTO KAST / INGEN KAST

HVIS LERDUEKASTEREN FORTSÆTTER MED AT KASTE, SKAL FODPEDALEN KOBLES FRA STRØMMEN. NÅR DEN STOPPER, SKAL SKRUERNE PÅ FODPEDALEN LØSNES FOR AT TRYKKE PEDALEN UNDER BETJENING.

HVIS PROBLEMET MED FODPEDALER FORTSÆTTER, SE VENLIGST VORES FEJLFINDINGS SIDE PÅ DO ALL´S HJEMMESIDE FOR AT TESTE DIN FODPEDAL.

HVIS DU KONSTATERER AT FODPEDALEN IKKE ER PROBLEMET, GÅ VIDERE TIL GRÆNSEKONTAKTEN (LIMIT SWITCH). HVIS KASTEREN FORTSÆTTER MED AUTOMATISK AT KASTE, JUSTER GÆNDEKONTAKTARMEN OP, SÅ ARMEN VIL UDLØSE GRÆNSEKONTAKTEN TIDLIGERE FOR AT STOPSE ARMEN FRA KONTINUERLIG AFFYRING.

HVIS KASTEREN IKKE VIL AKTIVERE OG RAMMER GRÆNSEKONTAKTEN, BETYDER DETTE, ARMEN STOPPER FOR HURTIGT. GRÆNSEKONTAKT SKAL JUSTERES NED OG SÅ KONTROLLES IGEN FOR AT SIKRE KORREKT AFFYRING.

EN GOD TOMMERREGEL FOR PLACERING AF ARMEN ER NÅR KASTEREN ER LADT MED LERDUER, SÅ SKAL DE LIGGE MELLEM 1 OG 1 ½ CM FRA GUMMI STRIBEN. HVIS DE ER TÆTTERE PÅ, STOPPER ARMEN

LERDUER KNÆKKER

SØRG FOR, AT STABLER RØRETS HESTESKO-ÅBNING VENDER TIL BAGSIDEN AF KASTEREN. ARMEN SKAL ALTID VÆRE I KLOKKEN 12-POSITIONEN, NÅR DER LÆSSES LERDUER.

HVIS KASTEREN "HOPPER" RUNDT, NÅR ARMEN SVINGER, KAN DETTE KNÆKKE LERDUERNE. KASTEREN SKAL STÅ SIKKERT PÅ F.EKS. EN TRÆ PALLE ELLER TILSVARENDE FOR GOD STABILITET.

NÅR DER KUN ER ET PAR LERDUER TILBAGE I STABLERE, KAN FÆLDENS BEVÆGELSE KASTE LERDUERNE RUNDT SÅ DE KNÆKKER. NÅR DER ER 2-3 LERDUER TILBAGE, SÅ TILFØJ FLERE FOR AT GIVE MERE STABILITET OG FORTSÆT MED SKYDNING EN.

TJEK HVOR FØDERBØRSTERNE ER TIL TOPPEN AF KASTEARMEN. DE MÅ ALDRIG RØRE TOPPEN HVIS DETTE

SKER ER ARMEN- ELLER KASTERENS KROP ØJET.

ANDET

HVIS LERDUERNE SKYDES AFSTED I EN FORKERT RETNING ER KASTEARMEN BØJET OG SKAL BØJES TILBAGE. BÆR ALDRIG KASTEREN I ARMEN.

HVIS HOVEDGEARET OG MOTOREN BEVÆRGER SIG MEN KASTEARMEN GØR IKKE ER, SÅ KAN DER VÆRE ET PROBLEM MED KOBLINGSENHEDEN. SE VENLIGST KOBLINGS TEST INSTRUKTIONERNE PÅ FEJLFINDINGS SIDEN PÅ DO ALL´S HJEMMESIDE.

KONTROLLER ALTID FEDTET PÅ HOVEDGEAR OG MOTORENS TANDHJUL. TILFØJ SILIKONE FEDT NÅR NØDVENDIGT FOR AT HOLDE GEAR I KORREKT FUNKTIONS STAND.

SØRG FOR AT KASTE FJEDEREN ER STRAM. AFSTANDEN KAN JUSTERES VED AT STRAMME SPADEBOLTEN GENNEM BAGSIDEN AF KASTEHOVEDET, DER ER FORBUNDET TIL FJEDEREN.